

130729



# **JEKYLL 27.5**

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

**cannondale**

## Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/>

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>

## Definiciones Específicas

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:



### ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

### NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

# CONTENIDO

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD.....2

INFORMACIÓN TÉCNICA.....3-21

PIEZAS DE RECAMBIO.....22

MANTENIMIENTO ..... 24

## Distribuidor Cannondale

Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente y conserve vigente su garantía, coordine todos los servicios de mantenimiento con una tienda autorizada como distribuidor Cannondale.

### NOTIFICACIÓN

Reparaciones no autorizadas, mantenimiento o reparaciones incorrectas pueden resultar en daños graves e invalidar la garantía.



El uso previsto de todos los modelos es la ASTM CONDITION 4, OverMountain.

# INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

## Mensaje importante sobre materiales compuestos

### ⚠️ ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos construidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

**LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.**

## Inspección y daños por choque

### ⚠️ ADVERTENCIA

#### DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

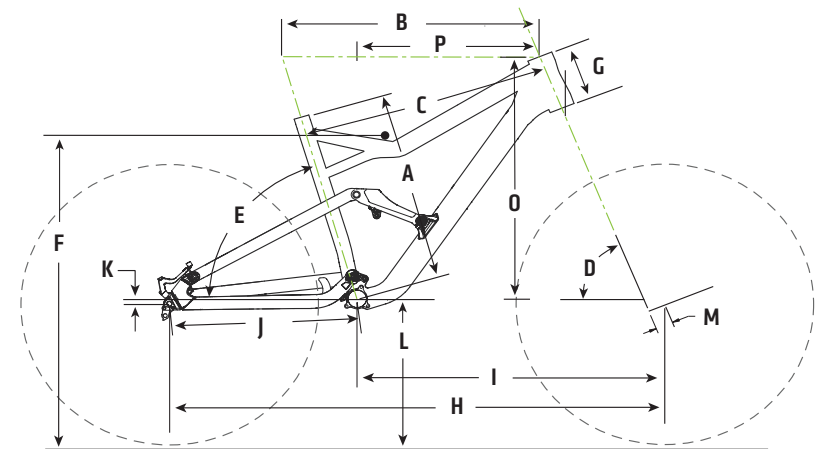
No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

#### CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

**EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.**

# INFORMACIÓN TÉCNICA



## Geometría

	Size (cm/in)	SM	MD	L	XL
A	Longitud De La Tija	ALLOY: 42.0/16.5 CARBON: 42.0/16.5	44.5/17.5 45.2/17.8	48.5/19.1 48.3/19.0	52.5/20.7 50.8/20.0
B	Horizontal Del Tubo Superior	ALLOY: 56.8/22.4 CARBON: 56.2/22.1	59.3/23.3 59.2/23.3	61.7/24.3 62.0/24.4	64.1/25.2 65.0/25.6
C	Real Del Tubo Superior	ALLOY: 56.6/22.3 CARBON: 53.6/21.1	59.1/23.3 56.3/22.2	61.5/24.2 59.1/23.3	63.9/25.2 62.0/24.4
D	Ángulo De La Dirección	67.0°	*	*	*
E	Ángulo Efectivo De La Tija	75.1°	74.9°	74.8°	74.7°
E'	Ángulo Del Tubo Vertical	73.0°	*	*	*
F	Altura Desde La Barra Superior Hasta El Suelo	76.7/30.2	77/30.3	77.3/30.4	77.6/30.6
G	Longitud Del Tubo De La Dirección	11.0/4.3	*	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Batalla	115.2/45.4	118.0/46.4	120.8/47.6	123.9/48.8
I	Frontal Centro	71.2/28.0	74.0/29.1	76.9/30.3	79.9/31.5
J	Longitud De Las Vainas	44/17.3	*	*	*
K	Caída Del Soporte Inferior	-0.7/-0.3	*	*	*
L	Altura Del Soporte Inferior	36.4/14.3	*	*	*
M	Inclinación De La Horquilla	5.0/2.0	*	*	*
N	Recorrido	9.7/3.8	*	*	*
O	Tope	58.5/23.0	*	59.7/23.5	60.8/23.9
P	Alcance	40.6/16.0	43.4/17.1	45.8/18	48.4/19
	Longitud Máxima De La Horquilla	55.6/21.9	*	*	*
	Recorrido Trasero	16/6.3	*	*	*
	Ojo A Ojo Del Amortiguador	15.5/6.1	*	*	*
	Carrera Del Amortiguador	5.0/2.0	*	*	*
	Sag Recomendado %	0.35	*	*	*

## Especificaciones

Rear Travel Modes (remote DYAD ever selectable)	FLOW - 95 mm, ELEVATE - 160 mm
Pipa De La Direccion	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Línea De Cadena	50 mm
Ancho Caja De Pedalier	BB30 73 mm
Diámetro De La Tija De Sillín	31.6mm
Desviador Delantero	53 Direct Mount, Bottom pull
Distancia Entre Punteras	142mm (convertible to 135mm)
Freno Trasero	Post Mount Adapters - 160/180/185/203

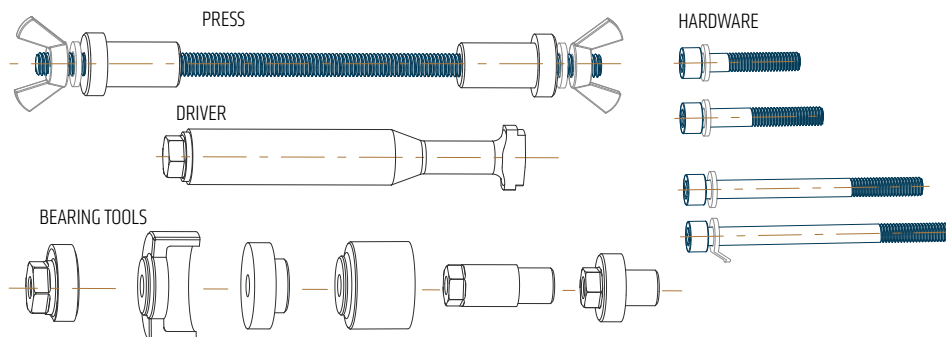
### ⚠️ ADVERTENCIA

Por favor, lea el **Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale** para más información sobre las especificaciones siguientes:

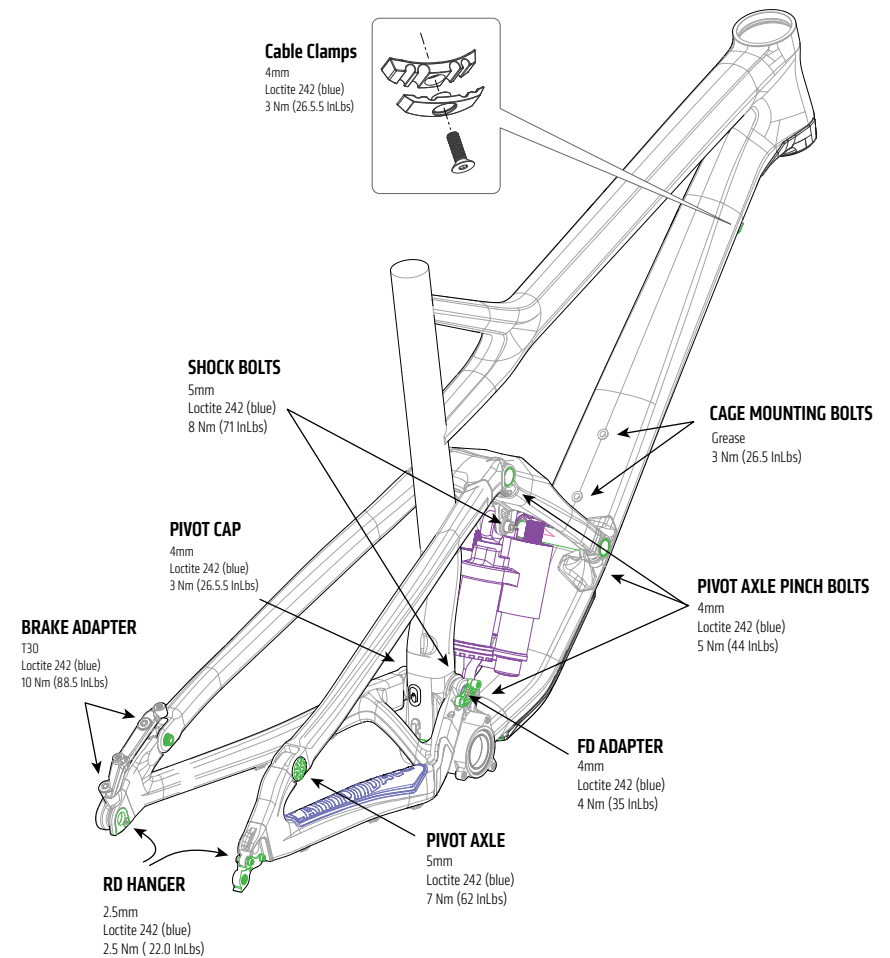
Utilización Correcta	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Ancho Máx. De Neumático	27.5 X 2.5 In		
Longitud Máx. De Horquilla	545 mm		
Inserción Mín. De Tija De Sillín	100 mm		
Peso Máximo(Lbs/Kg)	<b>CICLISTA</b>	<b>EQUIPAJE *</b>	<b>TOTAL</b>
* Sólo bolsa para sillín	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## Herramienta específica - KP169/

La herramienta **KP169/** (imagen) es necesaria para realizar correctamente el mantenimiento de diversas bieletas, rodamientos y ejes del cuadro. La herramienta está disponible a través de su distribuidor Cannondale. La misma es suministrada con instrucciones al igual que se incluye un detalle de su uso en este suplemento.



## Pares de apriete



El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

## CUADROS JEKYL

### Tecnología de carbono BallisTec

Construcción de fibra de carbono ligera, rígida y ultra-resistente.

Construcción de carbono nueva, de gran fuerza y resistencia a los impactos. Las fibras ultra-fuertes desarrolladas por los militares japoneses para corazas balísticas y las resinas de fusión en caliente resistentes a los impactos se utilizan para los materiales estructurales primarios del cuadro, mientras las fibras de carbono de módulo alto se utilizan estratégicamente para incrementar la rigidez. Más ligero y más tieso que el aluminio, más fuerte y duradero que el acero, el carbono BallisTec puede repeler golpes de piedras e impactos que mutilarían la competencia y sus "escudos" de carbono.

### Aleación SmartFormed

Las versiones de aleación utilizan aluminio serie 6000 SmartFormed, septuple-buttet - tubos con recorrido decreciente en diámetro -, termotratado. El tubo diagonal por si solo tiene siete grosores de pared diferentes, reforzando el tubo en los extremos para resistencia y afinando en el centro para ahorrar peso, el tubo es formando mecánicamente y posteriormente sometido a un tratamiento de hidro-formado para conseguir la forma final. Requiriendo un trabajo intensivo y difícil, esto demuestra la maestría de Cannondale en las artes del aluminio. En la ilustración (abajo a la derecha), la imagen del cuadro sin pintar indica los materiales de aleación de carbono. El sombreado diferente representa las diferentes partes de aleación.

### Identificación

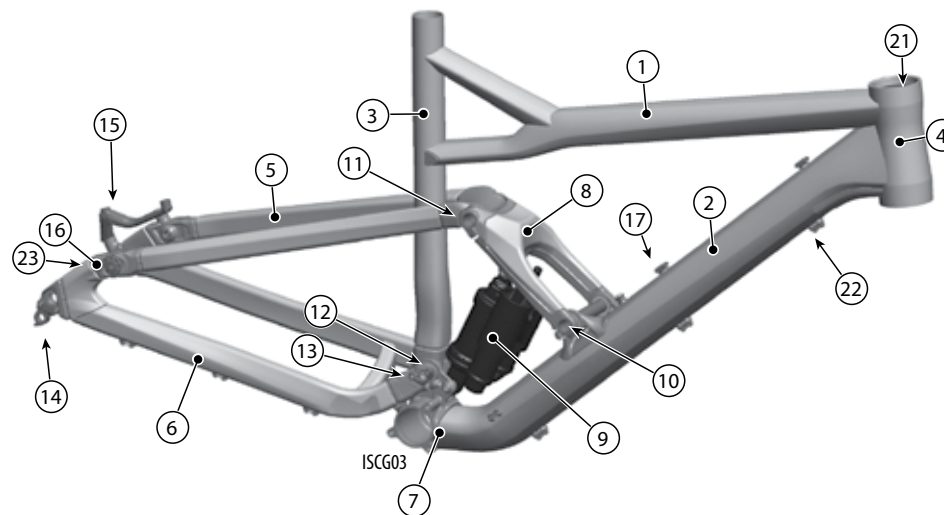
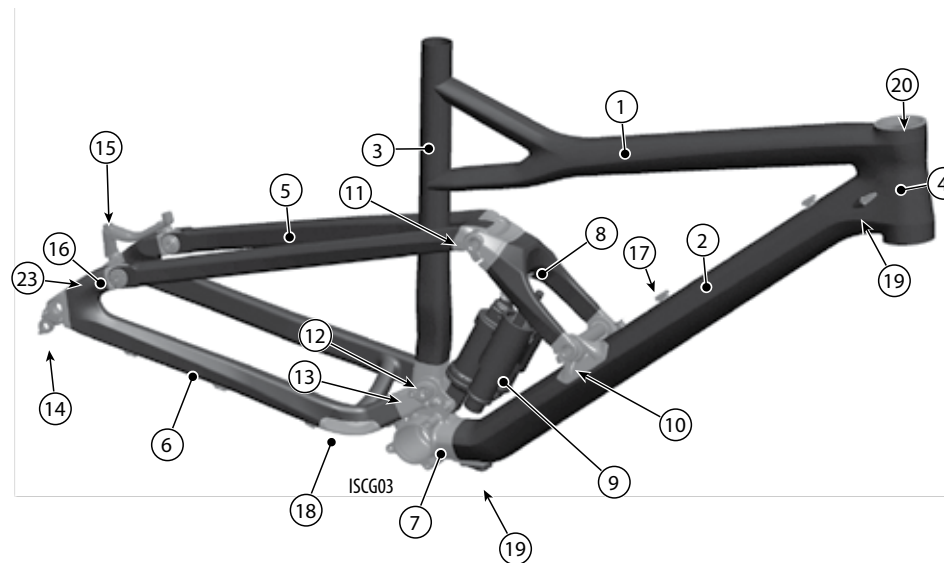
- |                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| 1. Tubo superior                    | 9. Amortiguador DYAD RT2                  | 17. Abrazadera funda de cable                   |
| 2. Tubo diagonal (DT, down tube)    | 10. Pivote de tubo inferior               | 18. Protector de cuadro (carbono)               |
| 3. Tubo del sillín (tubo de sillín) | 11. Pivote tirantes                       | 19. Guiado interno de cables (carbono)          |
| 4. Pipa de dirección integrada      | 12. Pivote principal                      | 20. Cazoletas de dirección integradas (carbono) |
| 5. Tirantes                         | 13. Adaptador de desviador delantero (S3) | 21. Dirección integrada (aluminio)              |
| 6. Vainas                           | 14. Soporte de cambio trasero             | 22. Cableado externo (aluminio)                 |
| 7. Caja de pedalier                 | 15. Adaptador del freno trasero           | 23. Eje pasante X-12                            |
| 8. Bieleta del amortiguador         | 16. Pivote de las punteras                |   |

### Pipa de dirección integrada

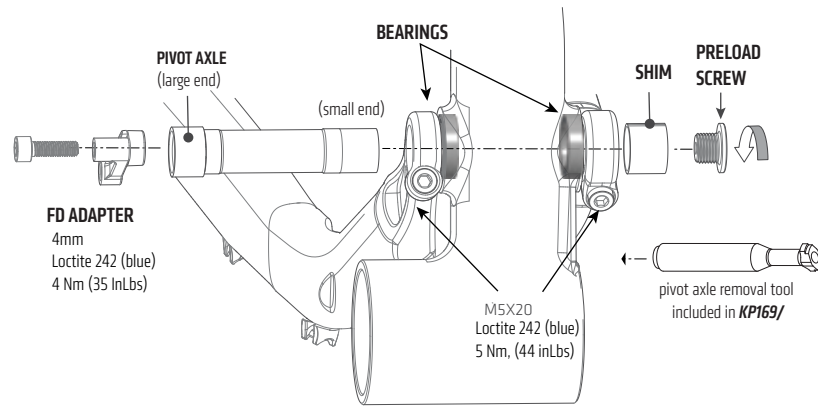
Ambos tipos de cuadros presentan cazoletas de dirección SI integradas. En los cuadros de aluminio, las cazoletas está mecanizadas por dentro de la pipa. En los modelos de carbono, las cazoletas están pegadas dentro de la pipa. Los rodamientos de Cannondale Headshok System Integration entran directamente en ambos tipos de cuadros ambos tipos. Para los adaptadores de 1,5" y 11/8" ver los kits.

### NOTIFICACIÓN

No limar, pulir o cortar las cazoletas de dirección de la pipa. Al quitar adaptadores, rodamientos o reductores de rodamientos, se debe tener especial cuidado de no maltratar la cazoleta al situar la herramienta de extracción de rodamientos.



## Pivote principal



### PASOS PARA EL ENSAMBLADO

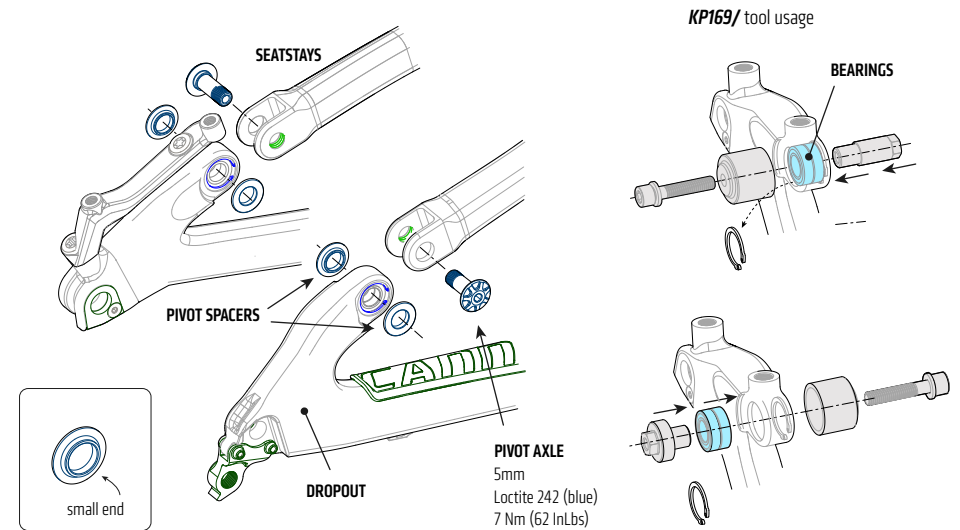
Los siguientes pasos indican el procedimiento correcto para instalar el eje del pivote principal:

1. Del lado de la transmisión, inserte el eje hasta que este contacte con el rodamiento alojado en el cuadro.
2. Coloque la camisa del lado opuesto (izquierdo) del eje del pivote.
3. Coloque el basculante al ras del eje del lado de la transmisión.
4. Apriete temporalmente la abrazadera del eje del lado izquierdo.
5. Coloque el adaptador para el desviador delantero y apriételo correctamente, esto alineará correctamente todas las piezas del pivote.
6. Afloje la abrazadera del eje del lado izquierdo.
7. Coloque el tornillo de precarga para dar la precarga a los rodamientos.
8. Apriete la abrazadera del eje del lado de la transmisión a 5Nm (44inLbs).
9. Apriete la abrazadera del eje del lado izquierdo a 5Nm (44inLbs).
10. Apriete el tornillo de precarga de los rodamientos a 3Nm (26.5inLbs).

### DESMONTAJE

1. Desmonte el desviador delantero del eje del pivote.
2. Quite el tornillo de precarga de los rodamientos y afloje las abrazaderas de ambos lados.
3. Coloque la herramienta KP169/ por el lado de la camisa y con un martillo de goma golpee suavemente la herramienta hasta sacar el eje por completo de ambos rodamientos.

## Puntera



### MANTENIMIENTO

Se debe revisar periódicamente la condición de los rodamientos, ejes y espaciadores, estas son piezas de desgaste, por lo cual es bueno planificar la sustitución de las mismas en la medida en que se desgasten.

La frecuencia de las revisiones dependerá de cuanto y donde se utilice la bicicleta. Síntomas de desgaste sería juego excesivo, desgaste visible o incluso oxidación en los rodamientos.

Si detecta algún tipo de daño en estas piezas suspenda el uso de la bicicleta hasta que todas las piezas (rodamientos, ejes o espaciadores) sean reemplazados, esto evitara daños adicionales en otras áreas de la bici.

Al final de este suplemento tiene un listado de recambios disponibles para su bicicleta.

### INFORMACIÓN CLAVE

La herramienta específica KP169/ contiene las herramientas necesarias para hacer Servicio al Sistema. Las partes de esta herramienta se ilustran de color gris en la imagen.

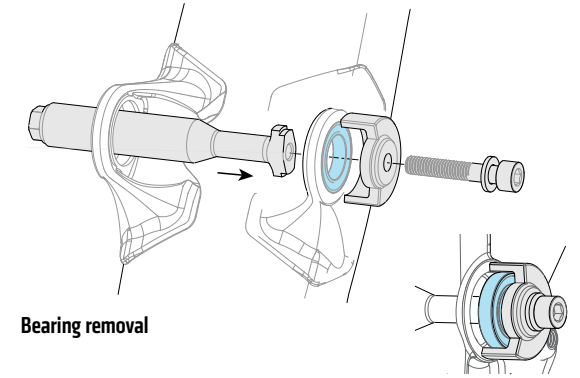
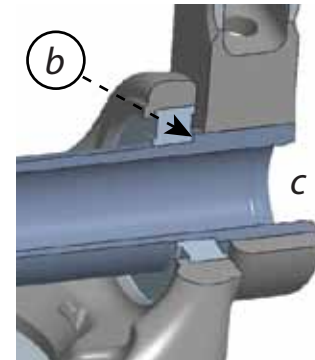
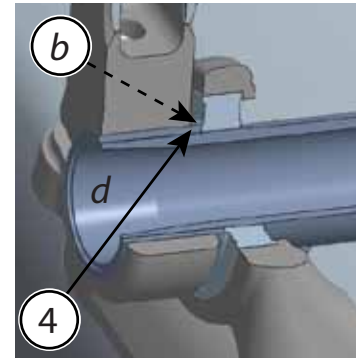
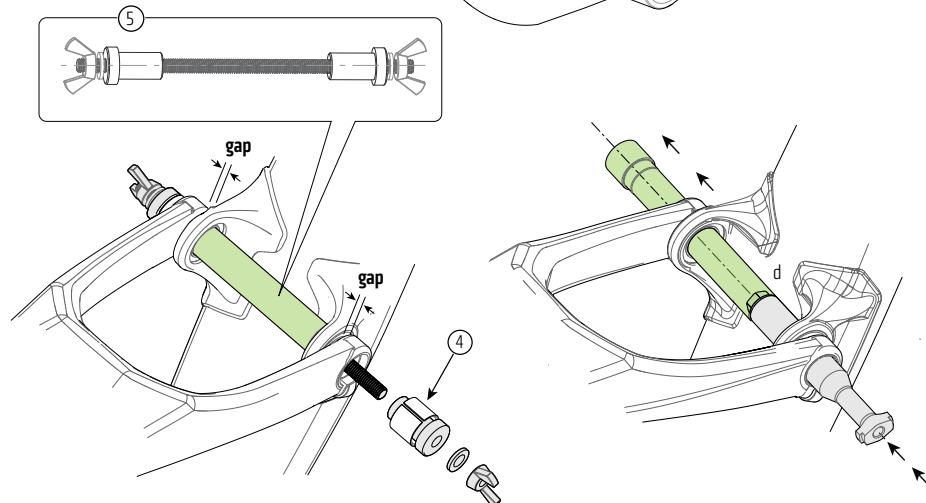
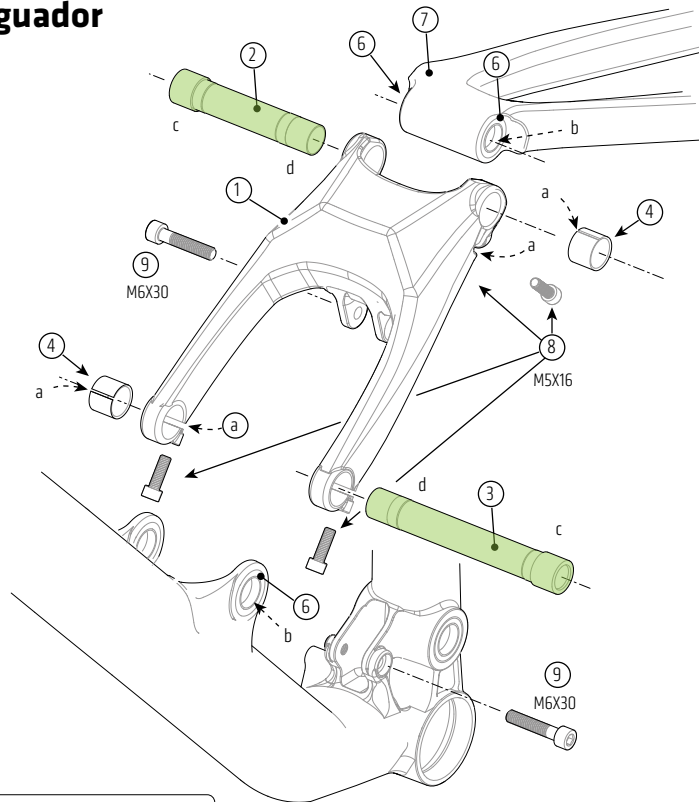
Al instalar nuevamente los tirantes en las punteras, coloque siempre las arandelas espaciadoras dentro de los rodamientos de las punteras con el lado plano de la arandela hacia afuera (como se demuestra en la imagen).

Al colocar el eje, asegúrese de que la llave Allen de 5 mm está completamente insertada en el eje para evitar que el mismo se dañe al apretarlo. Recuerde utilizar siempre una llave dinamométrica y apretar al par especificado.

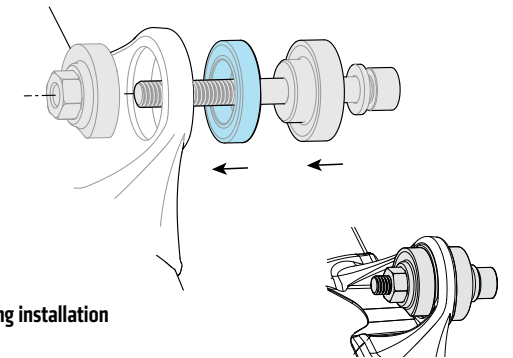
## Bieleta amortiguador

### Identificación

1. Bieleta
2. Eje de los tirantes
3. Eje del tubo diagonal
4. Camisa principal
5. Herramienta para bieleta (*KP169/*)
6. Rodamientos (61802-2RS, 15X24X5)
7. Tirantes
8. Pernos de apriete
9. Tornillo del amortiguador
10. Cableado freno trasero
- a. Apertura
- b. Pista interna del rodamiento
- c. Extremo grande
- d. Extremo pequeño



Bearing removal



Bearing installation

### INFORMACIÓN CLAVE:

Asegurarse de aflojar los pernos de apriete de la unión antes del montaje.

Antes del montaje, verificar que todos los rodamientos estén en buen estado. Cambiarlos si fuera necesario.

Limpiar y aplicar Loctite 242 (azul) en las roscas de los pernos de apriete. Apretar a 4 Nm, 44 InLbs.

Limpiar y aplicar grasa ligera a los ejes de los pivotes y a las camisas principales.

Insertar el eje del tubo diagonal y el de los tirantes de manera opuesta, como se demuestra.

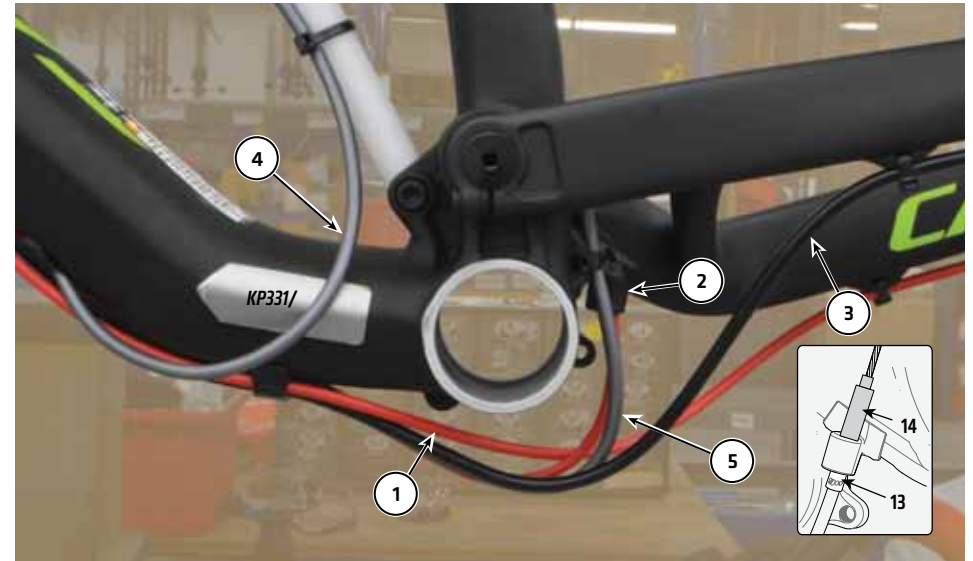
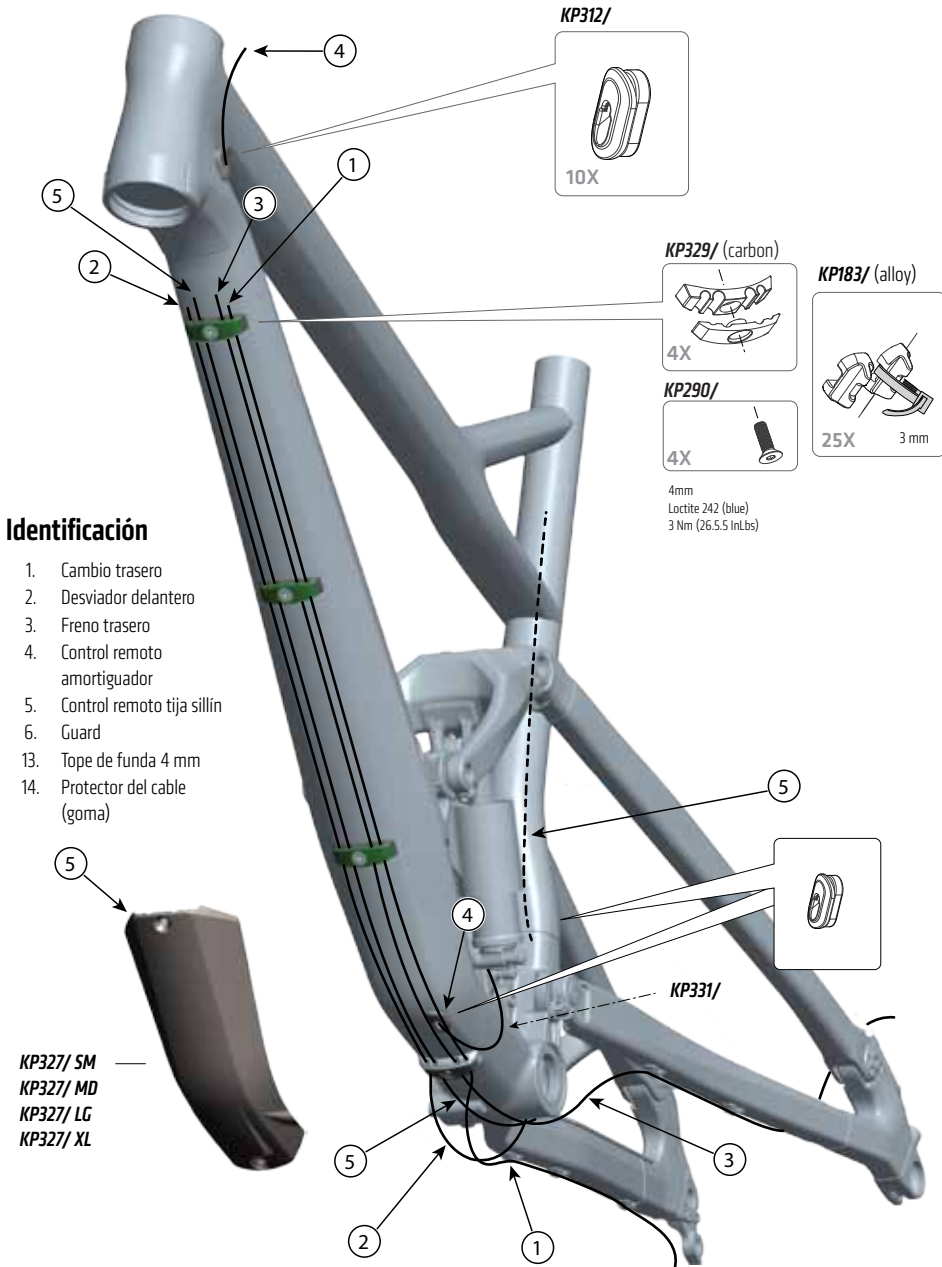
Utilizar la herramienta *KP169/* para instalar el pivote y la camisa principal juntos. Asegurar que ambos estén asentados contra la pista interna del rodamiento antes de apretar los pernos de apriete. Ajustar los pivotes con la herramienta para que el espacio entre el rodamiento y la bieleta sea igual en cada lado.

### NOTIFICACIÓN

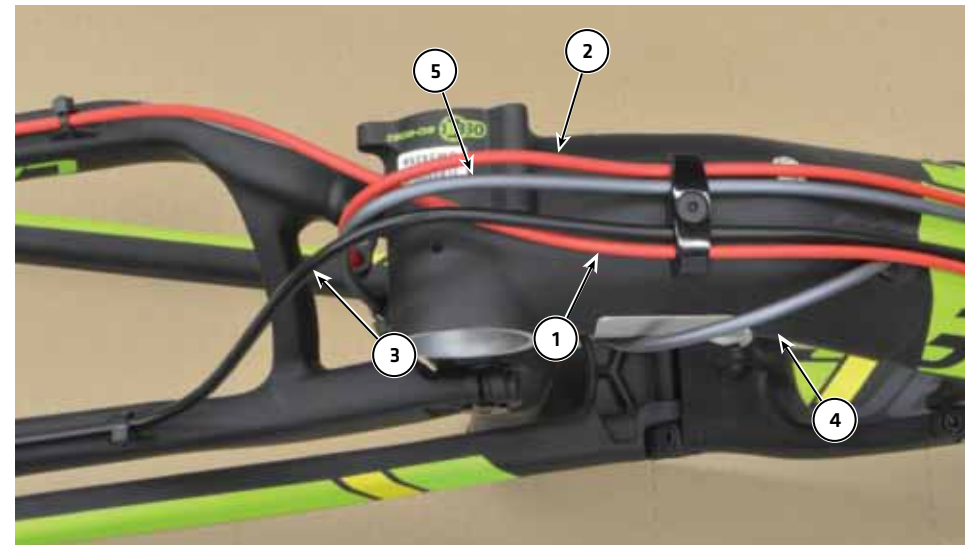
Un montaje incorrecto (pivote/camisa) puede resultar en un juego de la unión, un desgaste acelerado o daños.

No apretar excesivamente. Utilizar una llave dinamométrica.

## Ruteado de los cables



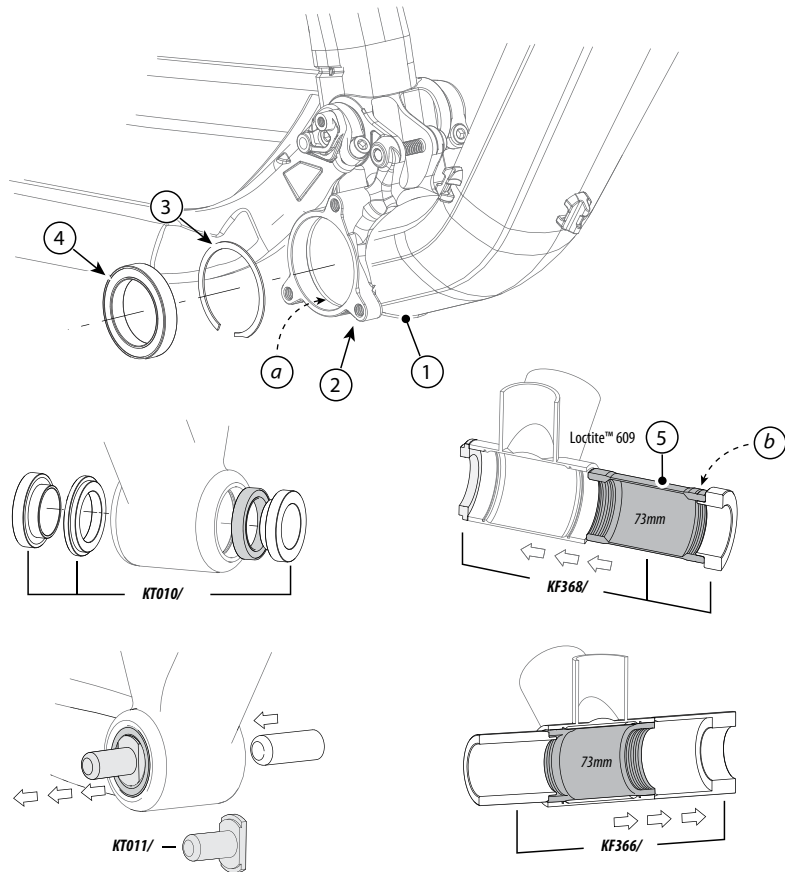
Observar cables tengan una longitud adecuada. Debe ser de aprox. 35 mm, como se muestra en la imagen arriba. Si los cables están muy cortos puede resultar en un cambio de marcha indeseados o hacer que los extremos de las fundas se salgan del tubo diagonal cuando la suspensión se comprima totalmente. Conviene determinar las longitudes de las fundas quitando el amortiguador de la bici. Así se puede mover el basculante en todo su recorrido y ver realmente como se comportan las fundas de los cables. Cuando está configurado correctamente, da la impresión de que hay demasiado cable colgando. La fotografía muestra las fundas cruzadas, para evitar que el la del cambio trasero toque los plato. También se puede utilizar una brida. Asegurarse de instalar el tope de funda y la goma protectora del cable en los extremos, como mostrado.





## Caja de Pedalier

La caja de pedalier es compatible con el standard BB30. Ver <http://www.bb30standard.com/>. El adaptador del pedalier SI permite utilizar bielas de pedalier roscado (rosca inglesa de 7/32 mm).



### Identificación

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Caja de pedalier           | a. Ranura del circlip BB                                |
| 2. Soporte ISCG03             | b. Adaptador la ranura indica el lado de la transmisión |
| 3. Circlip                    |   |
| 4. Rodamiento                 |   |
| 5. Adaptador de pedalier 73mm |   |

## Mantenimiento de los rodamientos

Inspeccionar anualmente (como mínimo) el estado de los rodamientos y cada vez que se desmonten o se le haga servicio a las bielas. Con la biela quitada, girar la pista interior de ambos rodamientos; la rotación debe ser suave. No debe haber juego o movimiento dentro de la caja del pedalier. Si el rodamiento está dañado, reemplace ambos por nuevos.

### Quitar/instalar los rodamientos (solamente por mecánico profesional de bicicletas)

Quitar los rodamientos viejos con la herramienta de extracción de rodamientos KT011/.

Reinstalar los rodamientos con una prensa de dirección y la herramienta KT010/. Limpiar el interior de la caja de pedalier y aplicar una grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en la superficie interior. Presionar los rodamientos sucesivamente. Presionar cada rodamiento hasta que esté asentado contra el circlip. Después de la instalación, aplicar una fina capa de grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en ambos lados de cada rodamiento, para ayudar a repeler la humedad.

CONSEJO: A menos que un circlip esté dañado, no es necesario quitarlo durante la extracción del rodamiento. Utilizar un destornillador de fino o similar para levantar el extremo enganchado fuera de la ranura y luego empujar el circlip fuera, en dirección contraria a las agujas del reloj.

### Quitar/instalar el adaptador (solamente por mecánico profesional de bicicletas)

Para instalar, primero quitar los rodamientos y los circlips y limpiar el interior de la caja de pedalier y el adaptador. Utilizar un trapo de taller limpio y sin pelusas, humedecido con alcohol. Aplicar Loctite™ 609 cuidadosamente en las zonas de asiento de rodamiento, tanto en la caja como en el adaptador. Instalar el adaptador con una prensa de cazoletas de dirección y la herramienta KF368/. La ranura del adaptador debe estar situada en el lado de los platos. Presionar hasta que el adaptador esté a ras con el borde de caja de pedalier en el lado de los platos. Esperar por lo menos 12 horas (con 72° F, 22° C) para que el Loctite se seque antes de instalar las bielas. Ver la ficha técnica de Loctite <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Para desinstalar, utilizar la herramienta KF366/ con una prensa de cazoletas de dirección, como se muestra en la imagen. Después de desinstalar, será necesario limpiar todos los residuos restantes de Loctite antes de volver a instalar circlips SI y rodamientos. Utilizar Loctite 768. Utilizar un palillo (mondadientes) para quitar restos de adhesivo de las ranuras. Instrucciones para limpiar Loctite: <http://tds.loctite.com/>

### NOTIFICACIÓN

**RODAMIENTOS** – El cambio frecuente o rutinario de rodamientos en buen estado no se recomienda. La desinstalación e instalación frecuente puede dañar las superficies interiores de la caja del pedalier, resultando en un asiento deficiente del rodamientos. No forrar, fresar o mecanizar la caja del pedalier en ningún caso. Esto puede resultar en daños graves y posiblemente un cuadro de bicicleta estropeado.

**ADAPTADORES** – Utilizar solamente adaptadores/herramientas recomendados por Cannondale. Otras herramientas disponibles pueden causar daños. Ver la lista de repuestos. Un adaptador no es una pieza de "reparación", de modo que la caja de pedalier debe estar en buen estado. La desinstalación e instalación repetida de un adaptador o las herramientas inadecuadas pueden causar daños. Por lo tanto no se recomienda.

Loctite 609 – El contacto prolongado con el acabado del cuadro puede causar decoloración o daño. Asegurarse de limpiar inmediatamente cualquier derrame y quitar el compuesto en contacto con las superficies pintadas.

No cortar, pulir ni usar abrasivos para limpiar el interior de la caja de pedalier.

Recomendamos encarecidamente que estos procedimientos sean efectuados por un representante autorizado Cannondale. Los daños causados por una desinstalación/instalación incorrecta no están cubiertos por la garantía.

## AMORTIGUADOR TRASERO

### AJUSTE DE PRESIÓN

- Colocar el amortiguador en modo FLOW (largo recorrido) con la palanca remota.
- Vacíe por completo la cámara de aire negativa.
- Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire positiva. Conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire positiva. Ajustar la presión positiva para su peso, según la tabla de presión de aire recomendada.
- Conecte la bomba a la válvula de la cámara de aire negativa y ajustar la presión del aire para el mismo peso. Volver a colocar el tapón de la válvula.
- Ajuste el rebote del modo Flow y Elevate de acuerdo con la información de la tabla. Revise el SAG, si desea que este sea mayor o menor, elija el siguiente peso superior o inferior de la tabla. Repitiendo los pasos 1-5.

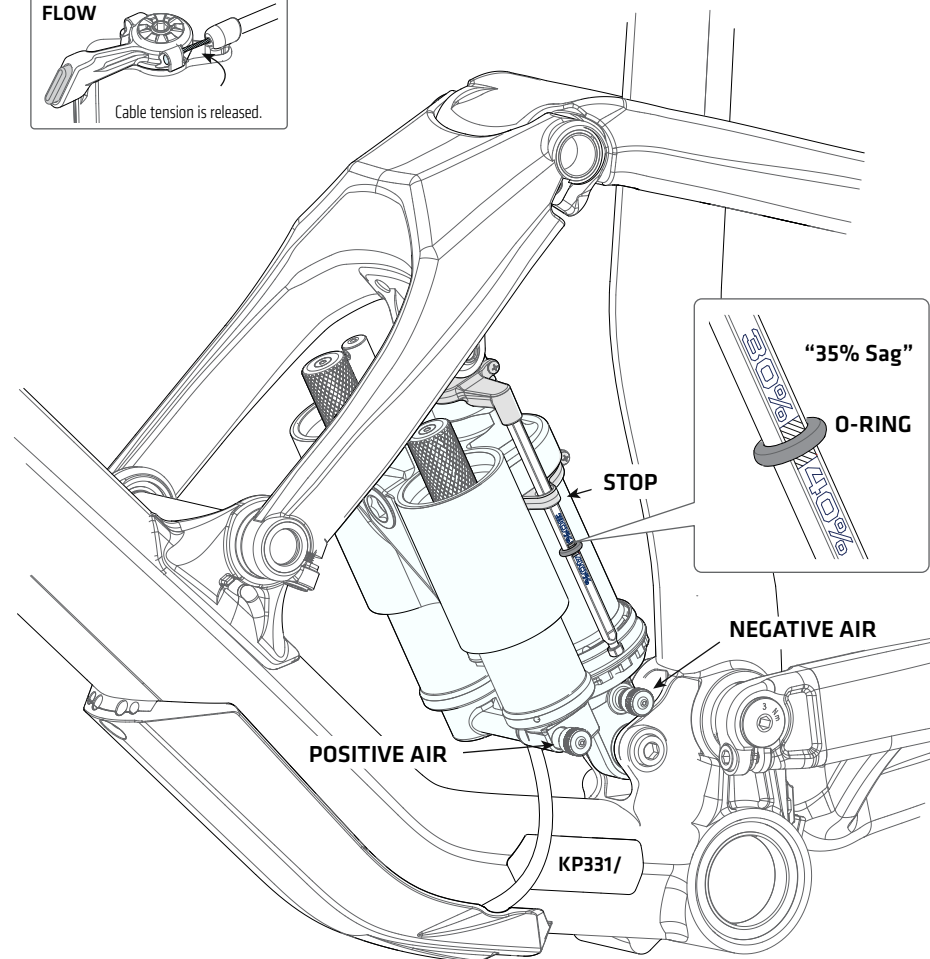
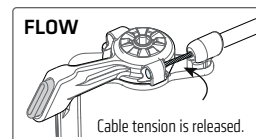
### INDICADOR DE SAG

- Deslice la junta torica hacia el tope.
- Súbase cuidadosamente sobre la bicicleta en posición de conducción.
- Baje de la bicicleta cuidadosamente y verifique la posición de la junta tórica del indicador. Éste indica el 35% del recorrido del amortiguador.

35 % de sag uso Trail

40 % de sag Uso Enduro

PESO DEL CICLISTA		PRESIÓN CÁMARA POSITIVA	PRESIÓN CÁMARA NEGATIVA	REBOTE SENTIDO
Lbs	Kg	psi	psi	anti-horario partiendo del rebote cerrado
100-109	45-49	200	180	12
110-119	50-54	220	200	12
120-129	54-59	240	215	11
130-139	59-63	260	230	10
140-149	64-68	280	245	9
150-159	68-72	300	265	8
160-169	73-77	320	280	7
170-179	77-81	340	300	6
180-189	82-86	360	315	5
190-199	86-90	380	330	4
200-209	91-95	400	350	3
210-219	95-99	420	365	2
220-229	100-104	445	385	1
230-239	104-108	460	400	0



### NOTIFICACIÓN

Asegure de cumplir con los límites de presión. Limpie bien la bomba y la válvula antes de hinchar el amortiguador.

	PRESIÓN CÁMARA POSITIVA	PRESIÓN CÁMARA NEGATIVA
MÍNIMO	100 psi	0 psi
MÁXIMO	450 psi	400 psi

Al desconectar la bomba tiene lugar una muy pequeña pérdida de presión. Para determinar la pérdida real de la bomba correspondiente, desconectar y volver a conectar. Se puede compensar esta pérdida añadiéndola a los valores de la tabla.

### ⚠️ ADVERTENCIA

UTILIZAR ÚNICAMENTE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN – CANNONDALE – 1MP01/SLV PARA AJUSTAR O REVISAR LA PRESIÓN; el uso de una bomba incompatible (una no diseñada para el rango de alta presión del amortiguador) puede resultar en graves lesiones personales o en un ajuste o lectura incorrectos, que pueden contribuir a una pérdida de control por parte del ciclista o causar un accidente.

## AJUSTE DEL REBOTE

El rebote controla la velocidad de retorno de la suspensión trasera después de haber sido comprimida. El ajuste correcto del rebote es una preferencia personal y varía según el peso del ciclista, el estilo de circulación y las condiciones del terreno. Una regla empírica básica consiste en ajustar el rebote lo más rápido posible, sin contragolpe y sin tirar al ciclista.

### Para ajustar el rebote:

1. Los circuitos de recuperación trabajan independientemente. Asegurar que la palanca remota esté puesta en el modo de marcha que se está ajustando. Ver Ajuste del rebote.
2. Girar el dial de rebote seleccionado en dirección de las agujas del reloj hasta que se detenga. Girarlo en dirección contraria al reloj, contando cada clic. un buen punto de comienzo es empezando a 7 clics desde cerrado. Cada selector de recuperación tiene aprox. 13 clics de rango de ajuste.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



### OBSERVACIÓN

No forzar el dial de rebote más allá del punto final.



### ADVERTENCIA

**MANTENER LAS MANOS Y LOS DEDOS ALEJADOS DE LA BIELETA EN MOVIMIENTO.** Hacer los ajustes estando desmontado, no sentado en la bici o en marcha. El intento de ajustar el rebote montado en la bici o en movimiento puede llevar a serias lesiones de mano/dedos o a una pérdida de control, que a su vez puede causar lesiones graves o la muerte.

## AJUSTE DEL RECORRIDO

El DYAD RT2 tiene dos modos de recorrido, activados por la palanca remota montada en el manillar. Al cambiar entre los modos, cambia el sag de la bici y la altura del pedalier ofreciendo un pedalier más alto y ángulos más cerrados para subir, o un pedalier más bajo y ángulos más lanzados para descenso, manteniendo al ciclista en la posición adecuada para el terreno. Fundamentalmente es como tener dos bicicletas diferentes, disponibles con sólo mover una palanca.

### Para operar la palanca remota:

Empujar la palanca hacia delante hasta que encaje en la posición ELEVATE 90 mm.

Pulsar el botón de la palanca para desbloquearla y permitir que la tensión del cable devuelva la palanca a la posición FLOW 160 mm.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



Modo (de recorrido corto) con un amortiguador bajo volumen de aire, para proporcionar un comportamiento de suspensión firme y progresiva, circuitos de amortiguación de tipo XC para pistas, terreno ondulado y rendimiento al pedalear en subidas.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas pronunciada

El sag está reducido al 60%

El pedalier esta más alto / la geometría mas cerrada

La tecnología lineal del amortiguador de aire (L.A.S.) DYAD RT2 proporciona un comportamiento de suspensión idéntica un amortiguador de muelle y lo adapta a los circuitos de amortiguación estilo DH sensibles a la velocidad, afinados para el máximo rendimiento en descenso.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas lineal

El sag es del 100%

El pedalier esta más bajo / la geometría es mas relajada y estable

## INSTALACIÓN DEL CABLE DEL CONTROL REMOTO

Fijar el cable del control remoto con el amortiguador desmontado del cuadro.

1. Colocar la bicicleta en un soporte de trabajo, con la rueda trasera sujeta de modo que la bieleta no se mueva y el amortiguador pueda ser reinstalado.
2. Determinar la longitud de la funda de cable. Permitir una holgura suficiente para el funcionamiento correcto del amortiguador y la rotación completa del manillar. Una funda de cable demasiado larga puede interferir con partes móviles del cuadro.
3. Instalar topes de funda en ambos extremos de la funda de cable.
4. colocar la palanca en el modo FLOW – 160 MM. Insertar un cable de cambio nuevo (1,2 mm) en la palanca y en el extremo de la funda, a través del extremo del amortiguador.
5. Llevar la funda/cable por debajo del puente del amortiguador y dentro de la base de la cámara de bobina del amortiguador, y sacarlo por el anclaje del cable de amortiguador. Asegurarse de tener un cable nuevo o con un corte bien limpio y que el tornillo de anclaje esté lo suficientemente fuera. Si no, podría ser difícil pasar el cable a través de la cámara de bobina y pasarlo por el tornillo de anclaje.



### ⚠️ ADVERTENCIA

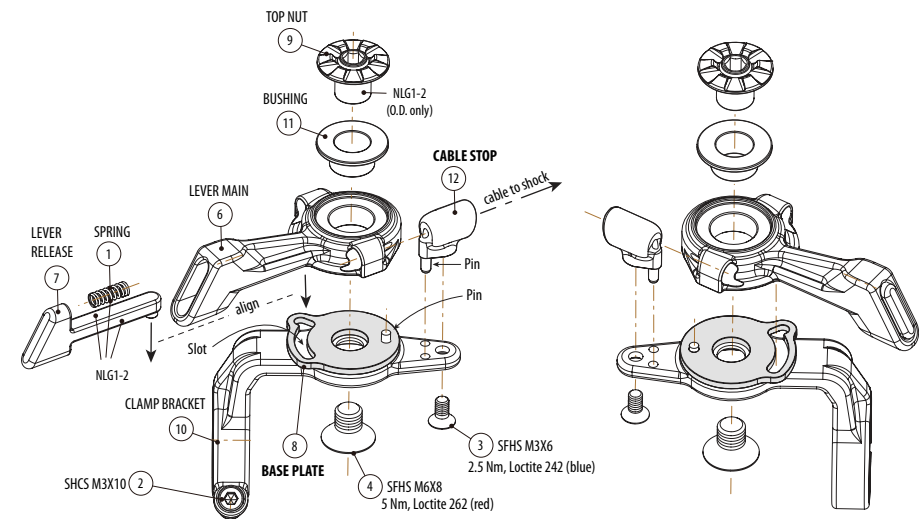
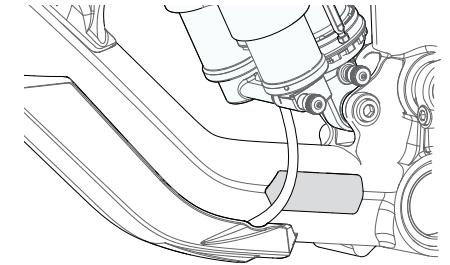
**¡PELIGRO POR ALTA PRESIÓN** – No intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, bajo ningún concepto! Estos están sometidos a presiones muy altas que pueden propulsar los tapones finales con una fuerza y una velocidad extremas, pudiendo causar lesiones graves o la muerte.

6. Tensando el cable, apretar el anclaje de cable 1,5 mm y enroscar firmemente el tornillo (par de 5-10 in/lb).
7. Cortar el cable 0,5" por encima del anclaje de cable y cubrirlo.

8. Volver a instalar el Dyad RT2 en el cuadro de la bici. Limpiar las roscas de los pernos de montaje, aplicar Loctite 242 (azul) y apretar a 8,0 Nm, 71 InLbs.
9. Fijar la funda de cable a la guía del tubo diagonal del cuadro.
10. Probar la palanca, para la confirmar que el funcionamiento sea correcto entre los modos de recorrido de 160 mm y 95 mm.



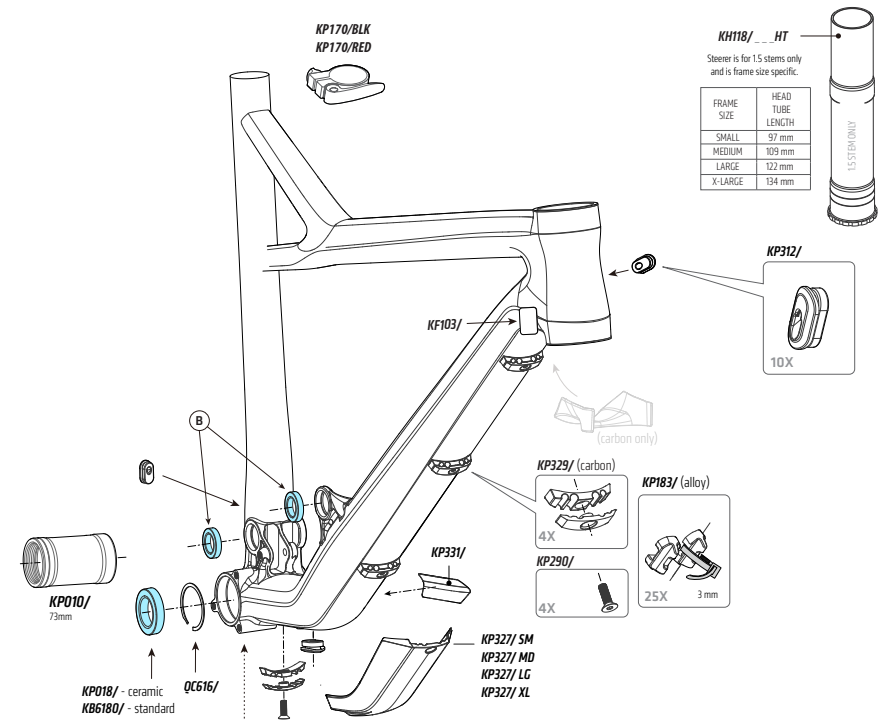
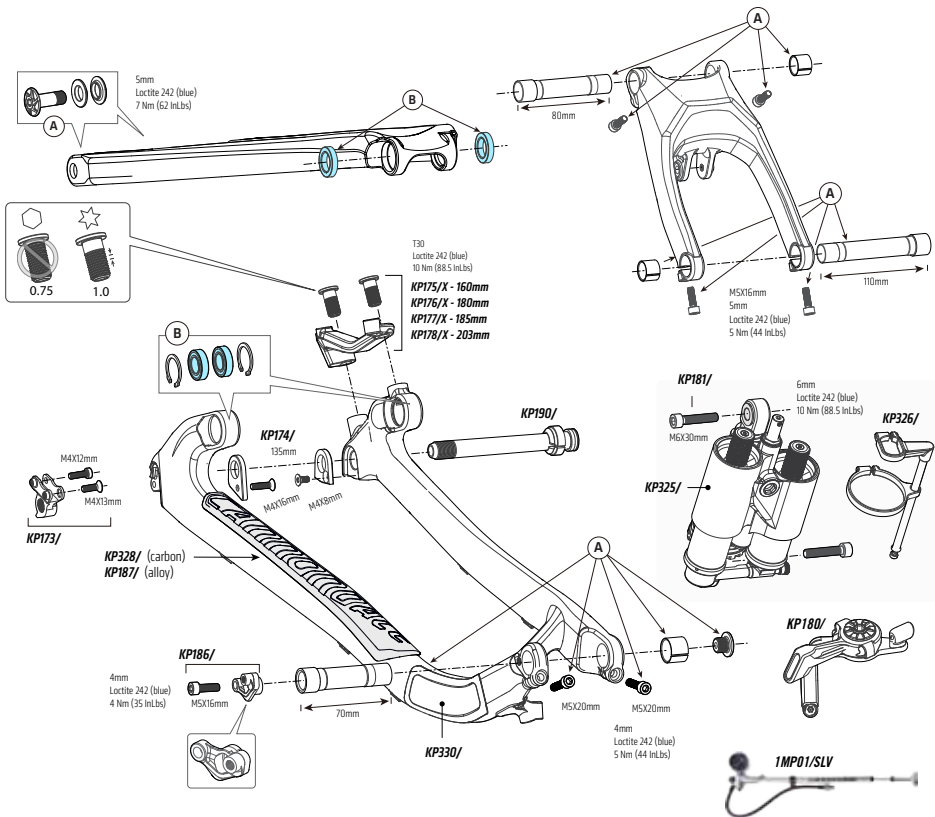
Un protector para el cuadro ha de ser colocado para evitar los roces de los cables.



MANILLAR IZQUIERDO

MANILLAR DERECHO

## PIEZAS DE RECAMBIO



**Ubicación del número de serie del cuadro** (etiqueta de código de barras de 7 caracteres) Utilice el número de serie correspondiente para el registro de la garantía y la recuperación tras robo. Consulte el manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el registro de la garantía.

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP173/	KIT. DER. HANGER, S12	X	X
KP174/	KIT. SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X
KP175/X	KIT.ADAPTER.S12 PM/160 Thread Pitch	X	X
KP176/X	KIT.ADAPTER.S12 PM/180 Thread Pitch	X	X
KP177/X	KIT.ADAPTER.S12 PM/185 Thread Pitch	X	X
KP178/X	KIT.ADAPTER.S12 PM/203 Thread Pitch	X	X
KP190/	KIT. AXLE, SYNTACE, X12, 142X12MM	X	X
<b>A</b>	KP184/BLK KP184/RED KIT. LINK. HWARE, JEKYLL BEARINGS SOLD SEPERATELY	X	X
<b>B</b>	KP185/ KIT. BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/ CIR-CLIPS	X	X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP187/	KIT. CH.STAY PROTECT-JEKYLL		X
KP328/	KIT.GUARD.C-STAY JEKYLL CARBON	X	
KP330/	KIT.CHAIN SUCK PROTECT JEKYLL 27.5		
KP181/	KIT. SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL	X	X
KP325/	KIT.SHOCK.JEKYLL DYAD RT2 650B	X	X
KP326/	KIT.SAG INDICATOR, JEKYLL VS2	X	X
KP180/	KIT. LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X
1MP01/SLV	KIT. PUMP, HP DYAD RT2	X	X
KP331/	KIT.DYAD HOUSING PROTECT JEKYLL 27.5		
KP186/	KIT. SPACER, F.DER, JEKYLL	X	X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP170/BLK	KIT.SEATBINDER.MTN QR,34.9.BLK		X
KP170/RED	KIT.SEATBINDER.MTN QR,34.9.RED	X	X
KP170/GRN	KIT.SEATBINDER.MTN QR,34.9.GRN		
KF115/	KIT.GEL.DYNAMIC.CARBN	X	X
KP329/	KIT.BB CABLEGUIDE.F+R.JEKYLL (CRB ONLY)	X	
KP290/	KIT GUIDE HOUSING BOLT (4x)	X	
KP312/	KIT GROMMETS (10x)	X	
KP054/	KIT.GUARD.SCUFFGUARD.DOWNTUBE	X	X
KF103/	KIT.GUARD.SCUFFGUARD-8PK	X	X
KP327/SM	KIT. GUARD,D-TUBE, JEKYLL CARBON S	X	
KP327/MD	KIT. GUARD,D-TUBE, JEKYLL CARBON M	X	
KP327/LG	KIT. GUARD,D-TUBE, JEKYLL CARBON L	X	
KP327/XL	KIT. GUARD,D-TUBE, JEKYLL CARBON XL	X	

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
QSISEAL/	KIT.SEAL.UPPER BEARING,58MM OD	X	X
HD169/	KIT.BEARINGS, HEADSET- 2	X	X
KP058/	KIT.HEADSET.INT HEADSHOK TO 11/8"	X	X
KP119/	KIT.HEADSET.INT H-SHOK TO 1.5	X	X
KP205/	KIT.HEADSET.INT H-SHOK TO TAPERED	X	X
KP018/	KIT. BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS	X	X
KB6180/	KIT. BEARING, BB-SI, 2PCS	X	X
QC616/	KIT. CIRCLIPS (2) BB-SI	X	X
KP010/	KIT. ADAPTER, S18B TO 73MM TAP	X	X
KF368/	KIT. TOOL, S18B/73 ADP. INSTALL	X	X
KF366/	KIT. TOOL, S18B ADAPTER EXTRACT	X	X
KP169/	KIT. TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X

## MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p><b>FUNDAS Y CABLES</b> - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento - <i>KF103/</i>. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p><b>NOTA:</b> El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</p>	<p><b>ANTES DEL PRIMER USO</b></p>
<p><b>INSPECCIÓN DE DAÑOS</b> - Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	<p><b>ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO</b></p>
<p>Verificar <b>LOS PARES DE APRIETE</b> - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	<p><b>CADA POCOS USOS</b></p>
<p><b>INSPECT BEARINGS, REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIELETA DEL AMORTIGUADOR</li> <li>• DESVIADOR TRASERO</li> <li>• PIVOTE DE BASCILANTE</li> </ul>	<p><b>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</b></p> <p><b>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</b></p>
<p><b>HORQUILLA &amp; AMORTIGUADOR TRASERO</b>- Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	



### ADVERTENCIA

**TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.**

Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.



*Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

### **CANNONDALE EUROPE**

*Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,  
Netherlands  
(Voice): +41 61 4879380  
(Fax): +31 5415 14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

### **CANNONDALE UK**

*Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

*© 2014 Cycling Sports Group  
130729 (03/14)*